

## ***LES TRAINS SONT SATURÉS, LA RÉGION DOIT REAGIR***

### **Des trains saturés en Auvergne Rhône Alpes**

Aujourd'hui les usagers constatent que les trains régionaux sont saturés, les compositions sont réduites ou inadaptés. Et le trafic augmente et la situation s'aggrave encore cet automne.

Plusieurs exemples ont été médiatisés, comme des malaises d'usagers en raison de l'entassement dans les trains sur la ligne Lyon – Bourg-en-Bresse, des compositions réduites sur la ligne Lyon – Grenoble, des compositions inadaptés sur les lignes Lyon – Valence, Lyon – Genève ou Lyon - Annecy sur laquelle les usagers se plaignent de « voyager comme du bétail ».

### **Une situation qui ne date pas d'aujourd'hui**

Depuis plusieurs années, la FNAUT AuRA et ses associations locales alertent sur la situation que subissent les usagers sur de nombreuses lignes de TER avec des trains trop petits, trop courts, ce qui entraîne des surcharges pénibles, voire l'impossibilité de monter dans le train.

A chaque crise, la SNCF explique que la situation est conjoncturelle et est liée à des immobilisations pour pannes, mise au point de nouveaux matériel, réparations pour accident, feuilles mortes sur les voies...

Ces explications se reproduisent encore aujourd'hui, en ajoutant le manque de personnel et la radiation prématurée des rames anciennes de type Z2, et les opérations mi-vie, qui vont immobiliser des rames pendant quelques années.

Pour la FNAUT AuRA, cette situation n'est pas conjoncturelle mais structurelle dans la Région Auvergne-Rhône-Alpes, région très dynamique avec un réseau TER majeur pour la mobilité alternative à la voiture.

### **La Région ne peut laisser seule la SNCF face à cette situation**

La Région rejette la responsabilité de cette situation sur la SNCF. Si la SNCF a des progrès à faire, c'est la Région qui met à la disposition de la SNCF les rames pour assurer le service. Et visiblement, il n'y en pas assez !

La Région a bien commandé (trop tardivement) 19 nouvelles rames qui arriveront à partir de fin 2023. Mais pour la FNAUT AuRA, le compte n'y est pas, compte tenu de tous les besoins à couvrir.

Et avec les délais de construction, c'est maintenant qu'il faut louer des rames à d'autres Régions et lancer de nouvelles commandes.

## **Les TER, un mode de transports d'avenir**

Cette situation montre d'ailleurs que les TER répondent à un vrai besoin et sont un succès.

Ils répondent à une demande de transports respectueux de l'environnement.

La FNAUT AuRA milite pour leur développement qui présente une vraie alternative aux encombrements routiers et une solution pour réduire la pollution atmosphérique et le changement climatique.

***Les usagers attendent des décisions: l'achat de rames de très grande capacité pour les lignes les plus importantes, des compositions doublées pour accueillir l'ensemble des usagers.***

***La FNAUT AuRA demande instamment :***

***- à la Région Auvergne-Rhône-Alpes d'investir dans du matériel roulant pour offrir de bonnes conditions de voyage, accueillir, en toute sérénité, de nouveaux usagers dans les trains, sur toutes les lignes de la région.***

***- à la SNCF de tout mettre en œuvre pour tenir les programmes de circulation des trains et résoudre ses problèmes de maintenance de matériel.***

*La FNAUT AuRA*

*La FNAUT AuRA fédère 28 associations d'usagers des transports, associations réparties sur l'ensemble du territoire de la Région Auvergne Rhône Alpes et qui militent pour des meilleures conditions de déplacements*