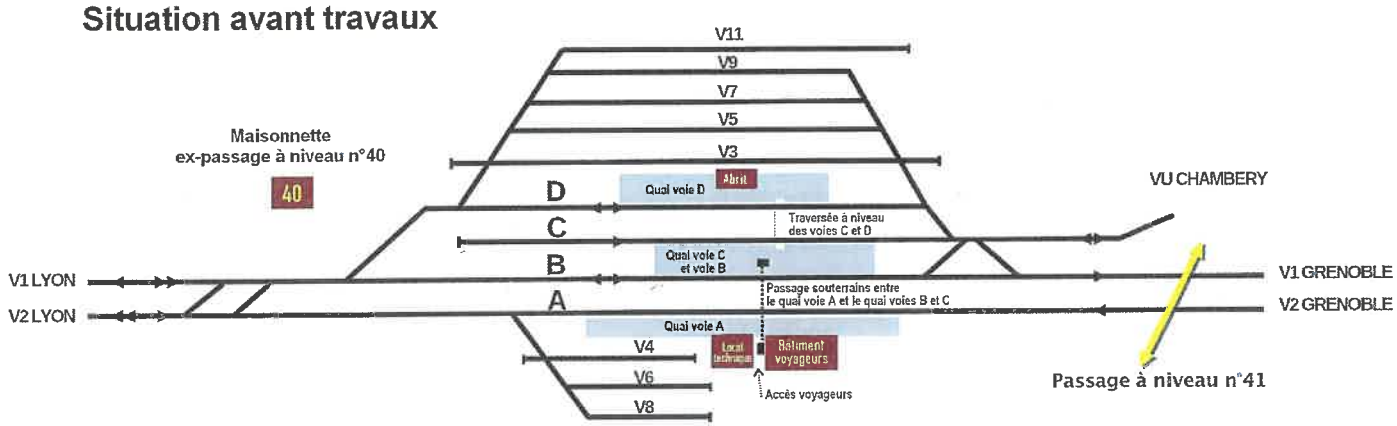
Gare de Saint André Le Gaz – Travaux SNCF – 2018 / 2020

La gare de Saint André Le Gaz est à la bifurcation des lignes Lyon-Grenoble et Saint André Le Gaz-Chambéry.

La configuration du plan de voies mis en place dans les années 1980 ne correspond plus au trafic d'aujourd'hui et engendre des contraintes d'exploitation avec des croisements complexes et de nombreux conflits de circulation (train au passage, en desserte ou en manœuvre) ne permettant pas d'assurer un service commercial robuste.

Situation avant travaux



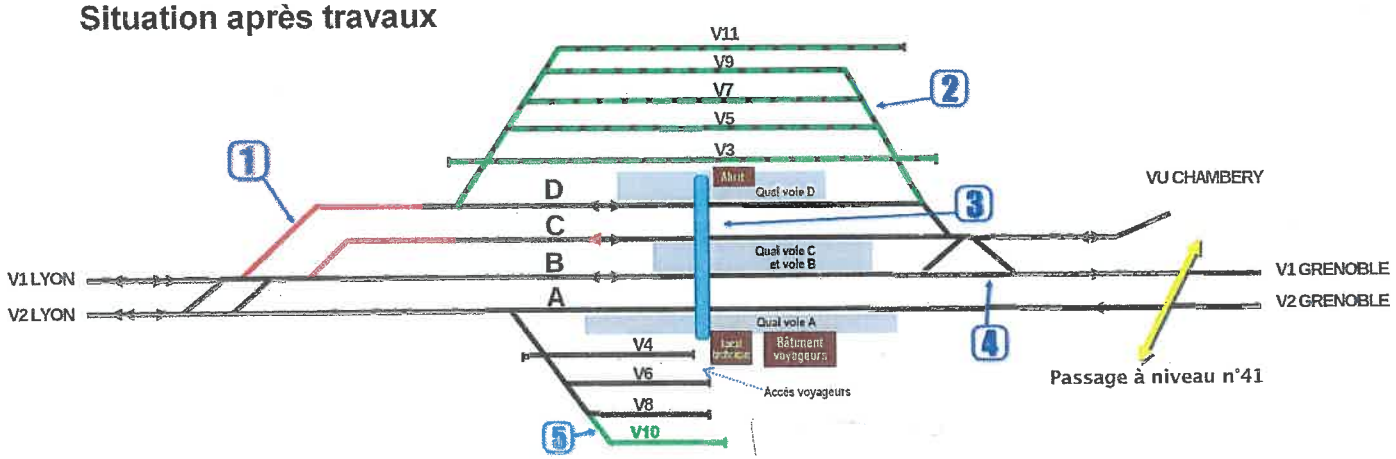
Afin de supprimer ces gènes et d'assurer correctement le service d'une gare de bifurcation gérant des circulations au passage, origines-terminus et de manœuvre, des travaux d'infrastructure ont débutés en 2018 et se poursuivront jusqu'à 2020 pour une mise en service complète en décembre 2020. Les travaux les plus importants et surtout les plus visibles sont programmés pour 2019 et 2020 avec notamment :

1 – Amélioration de l'exploitation : côté Lyon, après démolition de la maisonnette de l'ancien passage à niveau (en 2018) allongement de la voie D et raccordement de la voie C (en impasse) sur la voie B.

2 – Augmentation de la capacité de remisage : Allongement du faisceau de voies côté Est, électrification des voies 9 et 11, changement des appareils de voie, SAS de manœuvre pour la gestion des mouvements techniques. Amélioration signalisation côté Lyon et création d'un poste dédié pour la gestion des mouvements locaux vis-à-vis des circulations au passage.

3 – Accès sécurisé aux quais : création d'une passerelle desservant toutes les voies réservées aux voyageurs.

4 – Renouvellement des voies et changement des appareils d'aiguillages, entrainant courant mai 2019 la fermeture temporaire du passage à niveau 41 (RD1006).

5 – Possibilité de création d'une voie pour le service maintenance en compensation des voies 9 et 11 affectées aux TER.

Situation après travaux